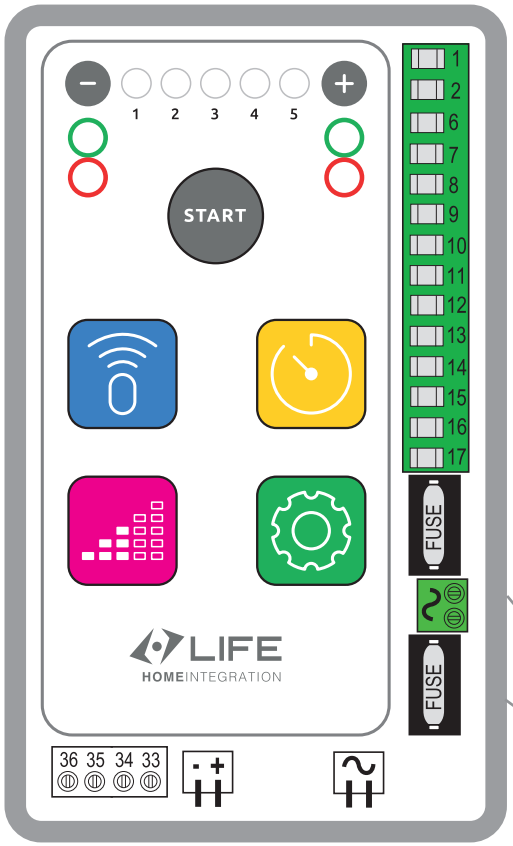
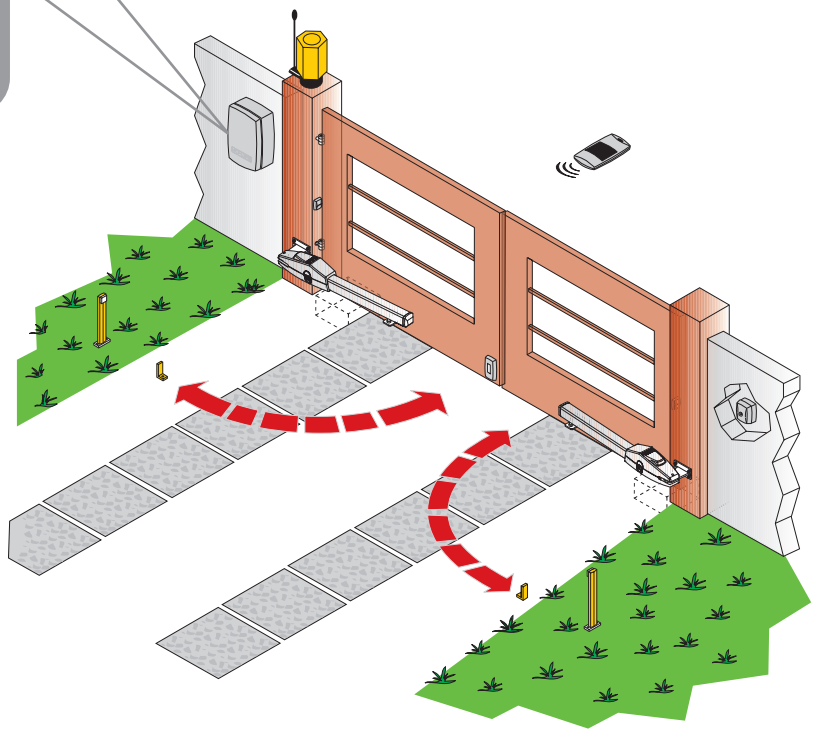
GE UNI 24R DL2

BG

КОНТРОЛЕР ЗА ДВУКРИЛИ ВРАТИ

ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА МОНТАЖ И УПОТРЕБА





Техническо ръководство

Изтеглете:

LIFE HOMEINTEGRATION

Показаните изображения са само за илюстрация

СЪДЪРЖАНИЕ

ИНСТАЛАТОР

1 - ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ---------- Р. 3

1.1 - Важни инструкции за безопасност
1.2 - Общи предупреждения за безопасност
1.3 - Използвани предупреждения и символи
1.4 - Обща информация
1.5 - данни на производителя
1.6 - предназначение
1.7 - Инструкции за безопасност и предупреждения
1.8 - Инструкции и предупреждения за монтаж
1.9 - Пускане в експлоатация
1.10 - Тестване и стартиране

2 - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ ---------- ---------- **Р. 8**

2.1 - Свързване на аварийна батерия

3 - GE UNI 24R DL2 ИНСТРУКЦИИ ЗА МОНТАЖ НА ЕЛЕКТРОННИЯ КОНТРОЛЕР ---------- **СТР. 9**

3.1 - Електрическо свързване на електронен контролер
3.2 - Връзки и връзки
3.3 - Връзки на електронен контролер
3.4 - Електрически връзки

4 - НАСТРОЙКА НА КОНТРОЛЕРА ---------- ---------- **Р. 12**

4.1 - Общо нулиране
4.2 - Стартирайте първоначалната настройка и фазово забавяне

5 - ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ ---------- ---------- **Р.13**

5.1 - Дистанционно обучение
5.2 - Премахване на съществуващ дистанционен предавател
5.3 - Премахнете всички съществуващи дистанционни предаватели

ИНСТАЛАТОР

6 - НАСТРОЙКА НА ОПЦИИТЕ ---------- ---------- **Р.14**

6.1 - Автоматично повторно затваряне
6.2 - Регулиране на времето за забавяне

7 - СКОРОСТ И ЧУВСТВИТЕЛНОСТ ---------- ---------- **Р.15**

7.1 - Регулиране на скоростта
7.2 - Устройство за чувствителност на двигателя

8 - МЕНЮ С ОПЦИИ ---------- ---------- **Р.16**

8.1 - Опция 1
8.2 - Опция 2
8.3 - Опция 3

9 - РЪЧНА НАСТРОЙКА ---------- ---------- **Р.18**

9.1 - Учене с крайни изключватели в заключителна фаза
9.2 - Учене с крайни изключватели в начална фаза и забавяне на фазата
9.2 - Научаване на закъснение на фазата на затваряне

КРАЕН КЛИЕНТ

10 - ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ ---------- **Р.19**

10.1 - индикации за употреба
10.2 - Инструкции и предупреждения за поддръжка
10.3 - разрушаване и изхвърляне
10.4 - Аварийно ръчно освобождаване
10.2 - Apprendimento Sfasamento в Apertura e Finecorsa

11 - РЪКОВОДСТВО ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ ---------- ----------

Р.21 ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕС ---------- ---------- **Р.23**

1 - ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1.1 Важни инструкции за безопасност

Важни инструкции за безопасност.
За лична безопасност е важно да следвате тези инструкции.
Запазете тези инструкции.
Устройството трябва да бъде изключено от захранването по време на операции по почистване и поддръжка и подмяна на компоненти.
Не позволявайте на децата да играят с устройствата за управление на вратата. Дръжте дистанционното управление далеч от деца.
Наблюдавайте движещата се порта и дръжте хората далеч, докато автоматиката се движи.
Бъдете внимателни, когато работите с устройството за ръчно освобождаване, тъй като крилата могат да се движат с вятъра и да причинят щети на хора или неща.
Проверявайте често системата, по-специално пантите и механичните стопове, проверете за признаци на износване или повреда.
Не използвайте, ако е необходимо ремонт или настройка, тъй като повреда в инсталацията може да причини нараняване.
Проверявайте ежемесечно, че предпазните устройства функционират и са ефективни.
Ако е необходимо, коригирайте или проверете отново, неправилната настройка може да представлява опасност.
Ако интервенцията не възстанови правилното функциониране на автоматиката, свържете се с оторизирания център за техническа помощ.
Автоматиката не трябва да се монтира на височина над 2,000 m над морското равнище.
В съответствие с правилата за монтаж, поставете устройство, което осигурява пълно изключване от захранването с разстояние на контактното отваряне в категория III на пренапрежение.
Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да бъде заменен от производителя или неговата услуга за техническа помощ или във всеки случай от лице с подобна квалификация, за да се предотврати всякакъв риск.

1.2 - Общи предупреждения за безопасност

Автоматизация за врати с отваряеми крила.
Вратата може да работи неочаквано, следователно не позволявайте
на никого или нищо да спре в зоната за движение на вратата.
Следвайте всички инструкции, тъй като неправилната инсталация може да причини повреда на хората и нещата.
Постоянно фиксирайте предупредителните етикети срещу захващане в много видима точка или близо до всякакви фиксирани контролни устройства.
Уверете се, че захвата между вратата и фиксираните части поради отварянето на вратата, която сте избегнали.
Закрепете за постоянно етикета за ръчно освобождаване в непосредствена близост до неговия контролер.
След монтажа се уверете, че частите на вратата не претрупват обществени пътища или тротоари.
След монтажа се уверете, че защитните системи работят според очакванията.
Тази информация също трябва да бъде включена в инструкциите.
Този уред може да се използва от деца под 8 годишна възраст и от хора с намалени физически способности, сензорни или умствени увреждания или липса на опит или необходими знания, стига да са под наблюдение или след като са получили инструкции относно безопасното използване на уреда и разбирането на опасности, присъщи в него.
Децата не трябва да играят с устройството.
Операциите по почистване и поддръжка на потребителя не трябва да се извършват от деца без надзор.
За да се намали вероятността от удар, докато вратата се движи, е възможно да се инсталират чифт фотоклетки (препоръчителна височина 500mm), за да се открие наличието на всякакви препятствия.
Като алтернатива върху основния профил на удара може да се монтира EN12978 чувствителен ръб.
Нивото на звуково налягане на емисията, претеглена с A, е по-малко от 70 dB(A)
Задвижването не може да се използва с моторизирана част, включваща врата на врата, освен ако това не е в безопасно положение.

1.3 - Използвани предупреждения и символи



ОПАСНОСТ! Този символ с думата „опасност“ показва заплаха с висок риск, която, ако не избегнат, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.



ВНИМАНИЕ! Този символ, заедно с думата "внимание", показва риска от възможен материал повреда.



ВНИМАНИЕ! Този символ с думата "предупреждение" показва заплаха за Medi хм риск, който, ако не избегнат, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

1.4 - Обща информация

Възпроизвеждането на това ръководство с инструкции е забранено без предварително писмено разрешение е последваща проверка на LIFE home integration.
Преводът на друг език, дори частичен, е забранен без предварително писмено разрешение е последваща проверка на LIFE home integration.
Всички права върху този документ са запазени. LIFE home integration не носи отговорност за щети или неизправности, причинени от неправилно инсталиране или неправилна употреба на продуктите; Затова сте поканени да прочетете внимателно това ръководство.
LIFE home integration не носи отговорност за повреди или неизправности, причинени от използването на контролния контролер с устройства от други производители; Това също води до недействителност на гаранцията.
LIFE home integration не носи отговорност за щети или наранявания, причинени от неспазване на информацията за монтажа, пускането в експлоатация, поддръжката и употребата, докладвани в това ръководство, както и при неизпълнение на съответствието с инструкциите за безопасност, дадени в гл. Изисквания за безопасност и предупреждения.
LIFE home integration, за да подобри своите продукти, си запазва правото да ги променя по всяко време и без предизвестие. Този документ отразява състоянието на автоматизация ALLA, което е приложено към момента на неговия маркетинг.

1.5 - данни на производителя

LIFE Home Integration е производителят на OPTIMO OP2 + GE UNI 24R DL2 Motors и собственик на всички права, свързани с този документ.

- Производител: LIFE Home Integration
- Адрес: Via Sandro Pertini, 3/5 – 31014 Colle Umberto (TV) Italia
- Телефон: + 39 0438 388592
- Факс: + 39 0438 388593
- Уебсайт: www.homelife.it
- Имейл: info@homelife.it

Идентификационният номер, носещ данните на производителя, се прилага към моторния редуктор и вътре в електронния контролер.
Табелката определя вида и датата на производство (месец/година) на продукта.
За техническа и/или търговска информация, заявка за изпращане на технически персонал, заявка за части за подмяна, клиентът може да се свърже с производителя или представителя на района, откъдето е закупил продукта.

1.6 - предназначение

Електронният контролер GE UNI 24R DL2 е проектиран изключително за автоматизирани врати с отваряеми крила с ниско напрежение.
Всяка друга употреба трябва да се счита за несъответстваща на предвидената употреба и е забранена от действащите разпоредби.

• Контролерът трябва да се използва само с LIFE продукти.

• Производителят отказва всякаква отговорност за щети, причинени от различна употреба.

Рискът се поема изключително от инсталатора и гаранцията е невалидна.
Моторът и контролерът не могат да бъдат монтирани и използвани на места с риск от експлозия.
Автоматизираните порти трябва да отговарят на настоящите европейски стандарти и директиви, включително EN 12604 and EN 12605.
Моторът на скоростната кутия и управляващият блок трябва да се използват само в технически перфектно състояние и според предназначението, за информираност за условията на безопасност и опасност и при спазване на инструкциите за монтаж и използване. Неизправности, които биха могли да застрашат безопасността, трябва незабавно да бъдат отстранени.

• Моторът на скоростната кутия и контролерът трябва да се монтират само на места, които не са подложени на риск от наводняване.

• Не използвайте системата в околни условия с агресивни атмосферни агенти (напр. солен въздух).

Задвижващият механизъм е подходящ за инсталации на порти с крила с измервания и маси, посочени в глава 2.1 Размери и граници на използване Страница 8.

1.7 - Инструкции за безопасност и предупреждения

• Това ръководство е предназначено само за професионални монтажници.

Инсталирането на автоматиката изисква практически и теоретични познания по механика, електричество и електроника, както и законодателството и разпоредбите, които са в сила в сектора.

• След като електромеханичният моторен мотор е инсталиран, на потребителите е забранено да извършват каквато и да е операция на контролера, който, както беше споменато по-горе, е предназначено изключително за квалифициран персонал.

• Инсталаторите трябва да работят в съответствие със закона.

Те също така трябва да правят постоянно позоваване на хармонизираните стандарти EN 12453 и EN 12445.

• Индикациите, дадени в това ръководство, трябва винаги да се спазват по време на монтажа, свързването, настройката, тестването и настройката на контролера. Строителят отхвърля всяка отговорност за щети или наранявания, причинени от неспазване на инструкциите, съдържащи се в това ръководство.

• Производителят отказва всякаква отговорност, ако инсталаторът не се погрижи за горните индикации.

• Съхранявайте това ръководство на безопасно и лесно достъпно място, за да може да бъде консултирано бързо, когато е необходимо.

• По време на монтажа, свързването, тестовата работа и използването на контролния панел, спазвайте всички приложими правила за предотвратяване на аварии и безопасност.

• За безопасност и оптимална работа на системата използвайте само резервни части, аксесоари и тела от оригинално закрепване.

• Не правете промени в никое устройство или системен компонент. Тази операция може да причини неизправности и да изключи отговорността на производителя за продуктите.

• В случай на контакт на течности с контролера, изключете незабавно захранването и се свържете с помощника на производителя, това е много опасно за потребителя.

• Ако срещнете някакви повреди или проблеми, които не могат да бъдат решени с информацията, съдържаща се в това ръководство, свържете се с услугата за помощ на производителя.

• Дръжте електромеханичния зъбен мотор далеч от източници на топлина и пламъци, които могат да причинят неизправности, пожари или опасни ситуации.

• Електромеханичният зъбен мотор трябва да се съхранява в затворени, сухи места при температурна среда между –20 и +70°C и да се повдига от земята.

• Производителят отхвърля всякаква отговорност за повреда на работата на електромеханичното устройство на редуктора, причинено от неспазване на разпоредбите за съхранение, дадени тук.

1.8 - Инструкции и предупреждения за монтаж

Внимание: Важни инструкции за безопасност. Внимателно следвайте всички инструкции, неправилна инсталация може да причини сериозни наранявания.

Преди да започнете инсталацията, силно се препоръчва внимателно да прочетете инструкциите и предупрежденията в това ръководство (вижте Глава Общи инструкции за безопасност) Следвайте и спазвайте внимателно тези инструкции.

• Преди да започнете монтажа, прочетете внимателно инструкциите и предупрежденията за безопасност.

• Професионалният инсталатор на двигателя на вратата е отговорен за анализа на риска и настройката на устройствата за безопасност за автоматизация.

• Инсталаторът трябва да провери дали температурният диапазон, обявен на електромеханичното задвижване, е според мястото, където е инсталирано устройството.

• Преди да инсталирате задвижването, вратата трябва да е в добро механично състояние и правилно балансирана. Операциите по откриване и затваряне трябва да работят правилно.

• Внимателно следвайте инструкциите за фиксиране, дадени в глава 3-PAG за монтаж. 9 и 4-Инструкции за сглобяване на блока за електронно управление стр. 15.

• Ако е инсталирано управление "Dead Man Switch", това трябва да е по начин, по който е възможно да има директен изглед на движещите се части, но трябва да е на определено разстояние от тях. Освен ако не се управлява ключово, той трябва да бъде инсталиран на минимална височина 1.5m и недостъпен за обществеността.

• По време на монтажа, направете постоянна препратка към хармонизираните стандарти EN 12453 и EN12445.

• Уверете се, че отделните устройства, които ще бъдат инсталирани, са съвместими с електромеханичното задвижване. Не използвайте задвижването, ако едно отделно устройство не е подходящо за предвидената употреба.

• Уверете се, че мястото за инсталиране на контролера не е подложено на наводнение, не съдържа източници на топлина или пламъци, пожари или опасни ситуации като цяло.

• По време на монтажа, защитете всеки компонент на блока за управление, за да предотвратите навлизането на течности (например дъжд) от и/или чужди тела (прах, пръст, чакъл и т.н.).

• Свържете блока за управление към електропровод, направен в съответствие с текущите разпоредби, оборудван със заземяване и мрежов превключвател.

• Свържете моторния редуктор само към електропроводна линия, изградена в съответствие с действащите стандарти, оборудвана с устройство за пълно разединяване на линията в категория Условия на пренапрежение III, съгласно приложимите национални стандарти.

• Опаковъчните материали трябва да се изхвърлят в съответствие с местните разпоредби.

• Носете предпазно оборудване и очила, когато пробивате отвори за заключване.

Ако работите на 2 m височини или над нивото на земята (т.е. инсталиране на предупредителна светлина или антена), монтажниците трябва да бъдат оборудвани със стълби, предпазни колани, защитни каски и цялото необходимо оборудване, изисквано от закона и от правилата, които регулират този вид работа.

1.9 - Пускане в експлоатация

• Тестването и пускането в експлоатация трябва да се извършват от контролирано квалифицирано лице и да се подпомагат от професионален монтажник.

Лицето, което тества и настройва автоматиката (контролното устройство е част от самата автоматизация), има отговорността да извърши всички необходими проверки, според съществуващите рискове. Същото лице трябва да провери съответствието с референтните стандарти, по-специално стандарта 12445, който определя методите за изпитване, които да се прилагат към врата с мощност, както и стандарта EN 12453, който установява изискванията на изпълнението по отношение на Безопасност при използване.

За правилната настройка на всички контроли вижте Глава 5 Програмиране на контролера p. 18 и глава 8 Регулиране на скоростта и чувствителността стр. 21

• Фазите на тестване и тестване са от съществено значение за гарантиране на оперативната безопасност.

• Тестовите контроли и процедури могат да се използват и за рутинни проверки на автоматиката и нейните устройства.

• Автоматиката може да бъде тествана само ако е зададен неопасен толеранс на сила. Толерансът на силата трябва да бъде настроен на минимална стойност, за да се избегне рискът от нараняване по време на операциите по затваряне.
• Регулирайте максималната сила в съответствие със стандарта EN 12445.
• Никога не докосвайте вратата или движещите се части, докато са в движение.
• Останете на безопасно разстояние, когато вратата се движи:
Прекарайте я, когато вратата е напълно отворена и само неподвижна.
• В случай на неизправности (шум, резки движения и др.) незабавно преустановете използването на автоматиката: Неспазването на това правило може да доведе до голяма опасност от злополука и/или може да повреди вратата и автоматиката.
•Винаги имайте предвид оценката на риска от вратата, докато това се движи:
а) удар и смачкване в основния затварящ ръб;
б) удар и смачкване в зоната на отваряне;
в) смачкване по време на движение, между подвижните и фиксираните части на релсата и опората;
г) Механични рискове, причинени от движение.

1.10 - Тестване и стартиране

По време на фазата на изпитване се уверете, че измерването на ударната сила на вратата е извършено в съответствие със стандартите EN 12445 и 12453.
• Уверете се, че предоставените указания са били внимателно следвани. По-специално:
Общи инструкции за безопасност гл. 1.1 - 1.2 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 1.9.
• Уверете се, че автоматиката е правилно настроена и системите за защита и освобождаване работят правилно.
Внимание: След като автоматиката е тествана, зададените параметри не трябва да се променят.
Ако бъдат направени допълнителни корекции (променя чувствителността и стойността на силата), всички необходими проверки за тестове и в съответствие със стандарта EN 12445 трябва да бъдат преработени.
Автоматиката може да се използва само за първи път, след като всички проверки са извършени успешно, както е описано в главата за тестване.
Автоматиката не може да се използва при нестабилни условия.
а) Попълнете технически формуляр за автоматизация, който трябва да включва:
• механична и електрическа схема,
• анализ на риска и решения, приети за премахване или намаляване на рисковете,
• Ръководство за компоненти,
• Списък на използваните компоненти,
• Инструкции и предупреждения, които да се използват от собственика,
• Ръководство за поддръжка,
• Декларация за съответствие.
b) Поставете табела на вратата, която носи следната информация:
- Име и адрес на лицето, извършващо монтажа и тестовете
- Тип автоматизация - Модел - Регистрационен номер
- Година на монтаж - CE маркировка.

в) Попълнете декларацията за съответствие и я предайте на собственика на автоматиката.
г) Попълнете ръководството с ръководството за употреба и го предайте на собственика на автоматиката.
д) Попълнете регистъра за поддръжка и подобрение и го дайте на собственика на автоматиката.
е) Попълнете ръководството за поддръжка, което предоставя инструкции за поддръжка на всички устройства за автоматизация и го дайте на собственика на автоматиката.
ж) Преди да използва автоматиката за първи път, собственикът трябва да е бил информиран за опасностите и рисковете.
з) Оставете етикета за ръчно освобождаване до системата за задействане.

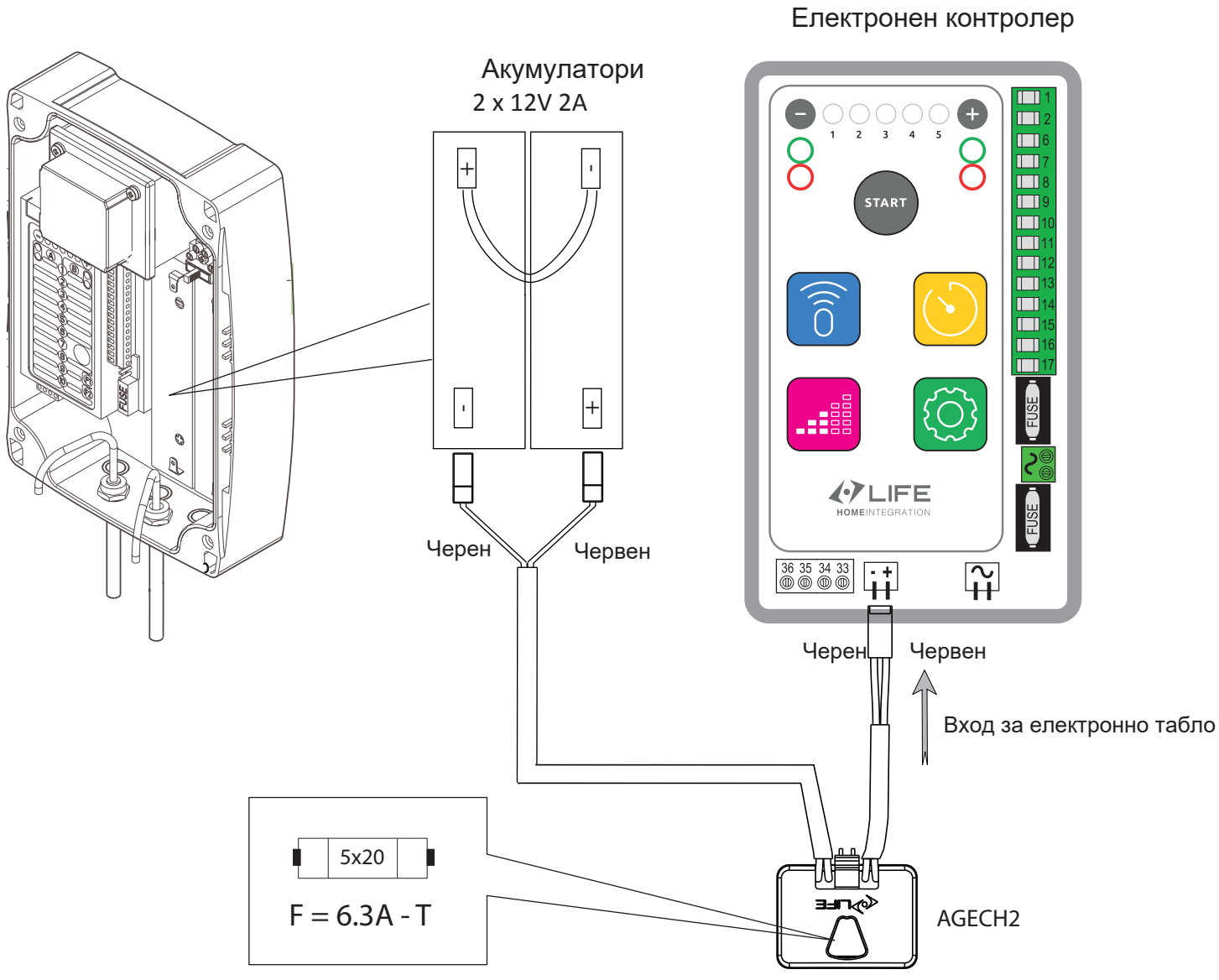
2 - ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

CT2 24 UNI управляващ блок за LIFE 24V редукторни двигатели.

		GE UNI 24R DL2
Номинално напрежение	V	230
Честота	Hz	50 - 60
Номинална мощност	W	240
Степен на защита	IP	44
Работен температурен диапазон	°C	-10 ÷ +50
Размери на блока за управление	mm	300 X 200 H90
Тегло на блока за управление	Kg	2.6

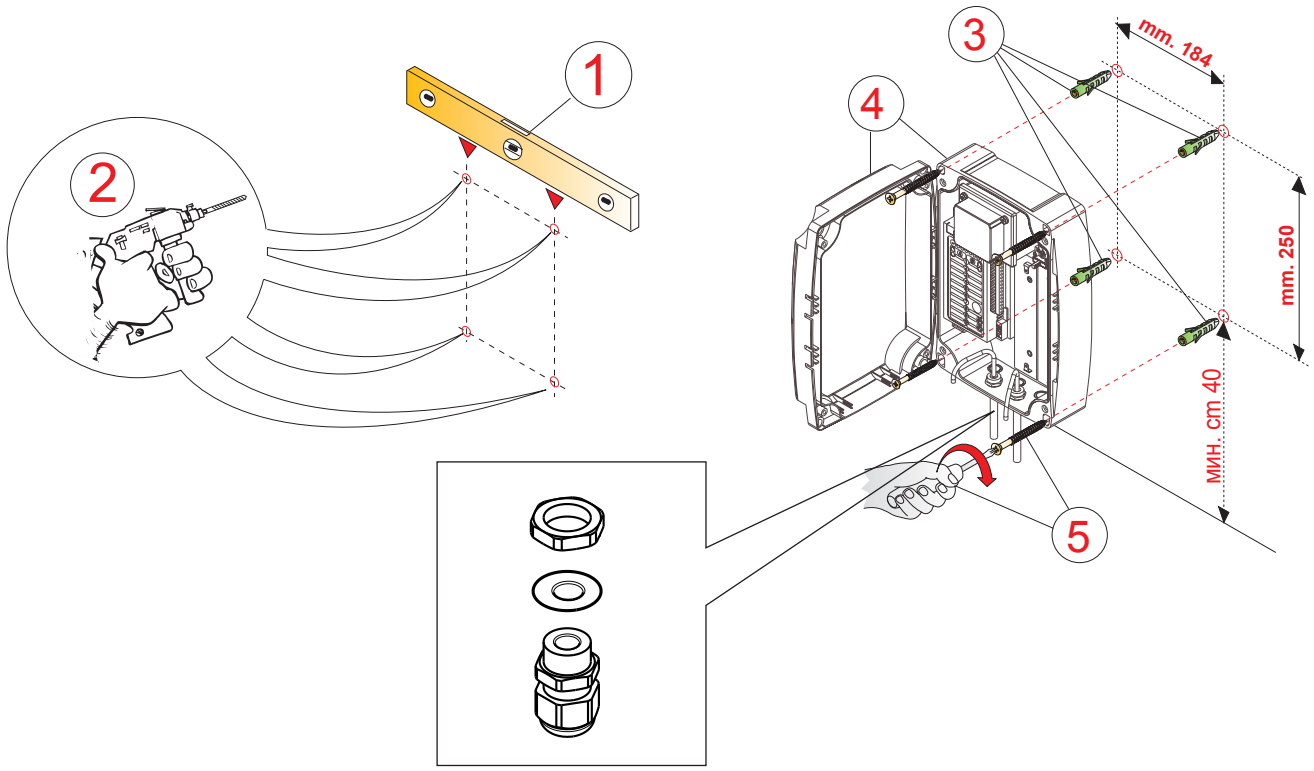
2.1 - Свързване на аварийна батерия (опционален комплект AGEX)

Системата за аварийно захранване е независим източник на електрическа енергия, която поддържа важни електрически системи за загуба на нормално захранване. Неговата автономия е около 8 часа за около десет маневри.
Следващата диаграма показва начина за свързване.



4 - GE UNI 24R DL2 ИНСТРУКЦИИ ЗА СГЛОБЯВАНЕ НА ЕЛЕКТРОНЕН КОНТРОЛЕР

Закрепете пластмасовия контейнер, съдържащ контролера с подходящите дюбели, доставени за конструкциите за зидария или винтове с подходящ размер и форма за закрепване върху метални конструкции.



4.1 - Електрически връзки на електронен контролер

Кабелите трябва да влязат в контролера от долната страна чрез подходящ кабелен уплътнител, съвместим с IP степента на елементите, които ще бъдат свързани.
За правилна работа спазвайте размерите, посочени в таблицата, колкото по-голямо е разстоянието между двигателя и електронния контролер, толкова по-голяма трябва да бъде секцията на медта на проводника.

ВНИМАНИЕ!!

Н.б. Не се препоръчва използването на контролера над 15 метра от двигателите.

Описание на електрически кабели.

Pos.	Връзка	Вид и дължина на кабела
1	Захранване на контролера	Cavo 2x1,5 mm2
2	Захранване с фотоклетка	Cavo 4x0,5 mm2
3	Мигащо захранване	Cavo 2x0,5 mm2
4	Връзки с команден бутон CAVO 5x0,5 mm2 5	
	Захранване на двигателя **OP2**	Cavo 2x1,5 mm2 Max 6mt / 2x2.5 da 6mt a max 15mt
6	Захранване на двигателя **ARMOR**	Cavo 2x1,5 mm2 Max 6mt / 2x2.5 da 6mt a max 15mt
7	Захранване на двигателя **OP3/OP5 24**	Cavo 2x1,5 mm2 Max 6mt / 2x2.5 da 6mt a max 15mt
8	Захранване на двигателя **ERGO 24**	Cavo 2x2,5 mm2 Max 6mt / 2x4 da 6mt a max 15mt

Гъвкавите кабели, които са свързани вътре в контролера, трябва да са в поливинилхлорид (60227 IEC 57), устойчиви на поне 90°C.
Гъвкавият кабел, свързан към задвижващия механизъм, трябва да бъде в полихлорпропен (60245 IEC 57).

3.2 - Връзки и връзки

- Преди да продължите с окабеляването и връзките, прочетете внимателно предписанията за глава
И предупреждения за сигурност и рецепти и предупреждения за инсталацията.
- Всички операции по окабеляване и свързване трябва да се извършват с изключен източник на захранване.
Ако устройството не се вижда, трябва да се постави предупредителна табела „Внимание: Поддръжка“.

3.3 - Връзки на електронен контролер

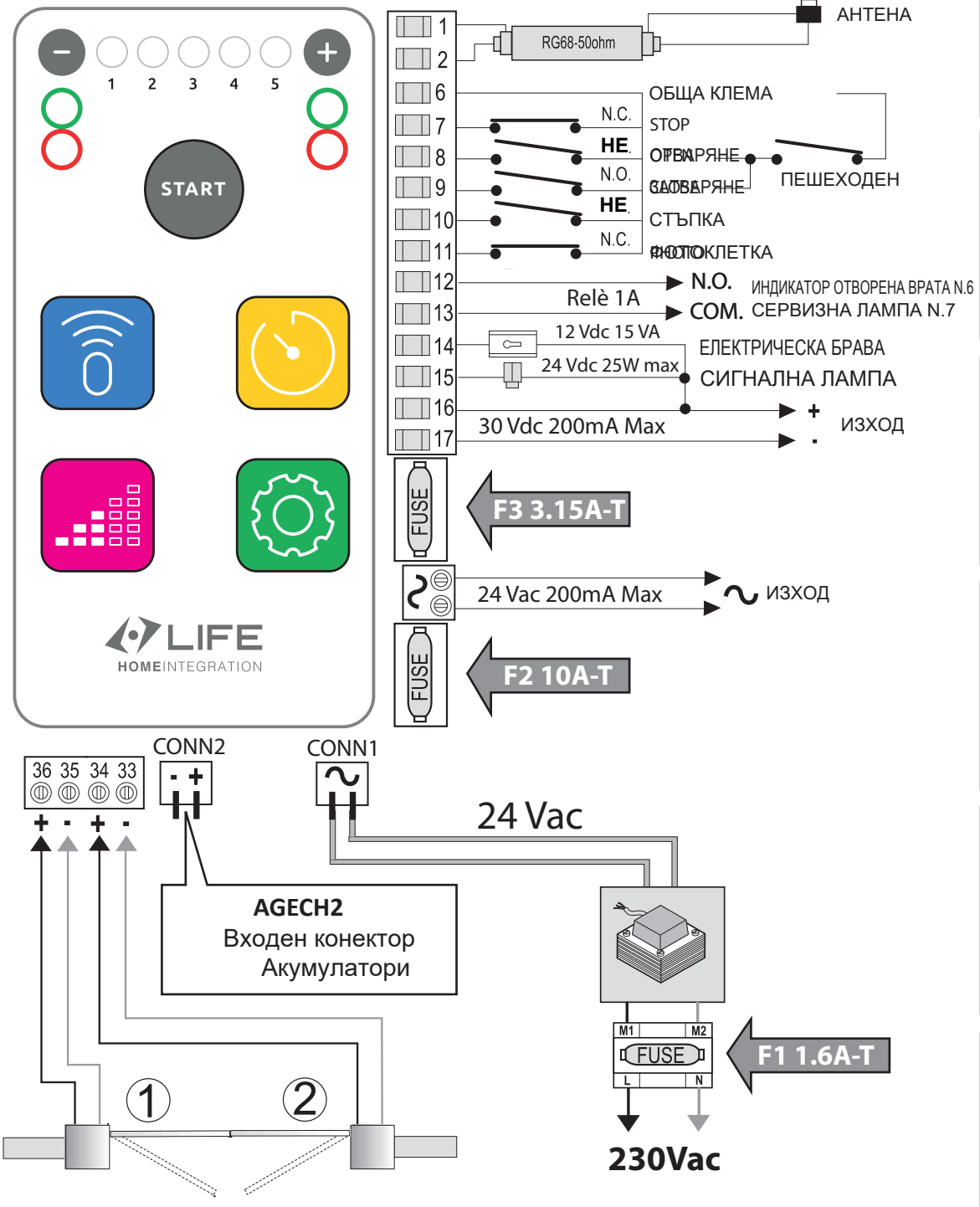
Скоби	Описание (вижте електрическата снимка, страница 11)
1	**Антена: Вход за складиране на антена, използвайте RG58-50 ohm кабел.**
2	**Антена: входен кабел за антена.**
6	**Общи команди: За входовете: СТОП - Отвори - Затваряне - Стъпка по стъпка - PH.OTO.**
6 - 7	**Стоп: N.C. вход. Командата кара вратата да спре.** Към него могат да се свържат предпазни устройства, като например бутона за аварийно спиране. Когато командата бъде освободена, автоматичното затваряне никога не се извършва. Нов Трябва да се даде команда за движение. Ако не е предоставено устройство, оставете джъмпера.
6 - 8	**Отворено: N.O. вход. Командата кара вратата да се отвори.**
6 - 9	**Затваряне: N.O. вход. Командата кара вратата на вратата да се затвори.** Photoi: За свързване на фотоклетка, която активира или спира отварянето и затварянето на вратата, С опция 1 LED 4, входът е n.c.
6 - 10	**STEP-BY-Стъпка: N.O. вход. Той управлява движението на вратата, както е посочено по-долу:** Режим на четири стъпки: Отвори, Пауза, Затвори, Пауза. Полуавтоматичен режим: Отворете, Спрете, Затвори, Спрете. Режим на етажна собственост: Отваря се (автоматично затваряне с активно време за пауза).
6 - 11	**Снимка1: N.C.вход за фотоклетки или предпазни устройства. не пречи на отварянето** цикъл; По време на затварянето на вратата той причинява инверсия на движението, докато вратата се отвори напълно. Ако не е предоставено устройство, оставете джъмпера.
12 - 13	**КОНТАКТ С РЕЛЕ** Многофункционален реле за контактен изход с опция 2: Радио контакт NO Контакт или изход стъпка по стъпка.
14 - 16	**ЕЛЕКТРИЧЕСКА БРАВА:** 12Vdc Изход за свързване на 12Vdc 15VA Електрическо заключване. За да го активирате, Изберете функцията от менюто Опции 1 LED 3.
15 - 16	**МИГАНЕ:** 230 Vac 25W Максимален изход за свързване на мигащата лампа.
16 (+) / 17 (-)	**30 VDC Изход: за захранване на няколко устройства, max 200mA.**
~	**24 Vac Изход: за захранване на няколко устройства, max 200mA.**

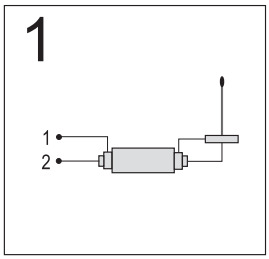
Пешеходец: Командата определя частично отваряне. Може да се даде с дистанционно управление или с клемната платка. Този клемен блок се получава чрез мостов терминал 8 отворен с клема 9 Close. След това този джъмпер се свързва чрез превключвател към клема 6 общ. Частичната команда от терминалната платка изключва командите за отваряне и затваряне.
N.C. = нормално затворен контакт - N.O = контакт нормално отворен

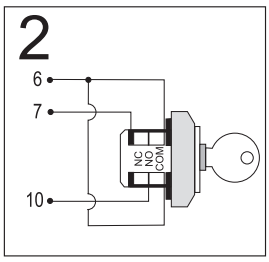
	Връзки от долната страна на контролера	
CONN-1	**24Vac: Вход на трансформатора**	
CONN-2	AGECH-2 battery charger connection	
33 - 34	**- / +**	Двигател 2, от затворено се отваря втора.
35 - 36	**- / +**	Двигател 1, от затворено се отваря първо.

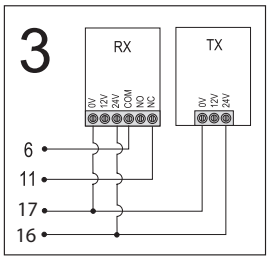
4.4 - Електрически връзки

Важно е да се спазва секцията на кабелите за двигатели E аксесоари, както е посочено на страница 9.

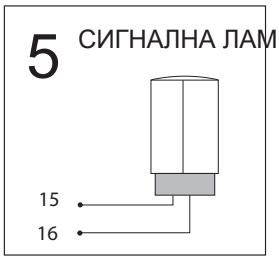




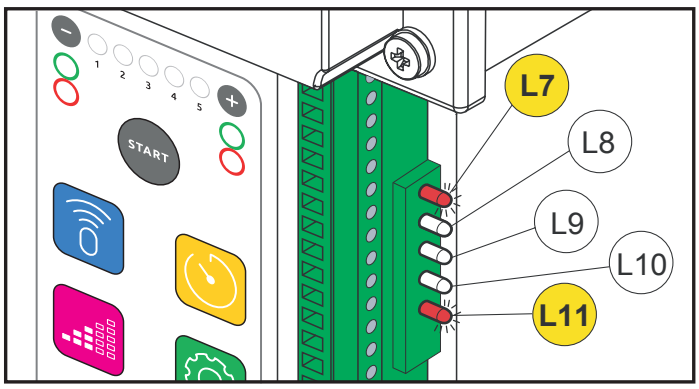






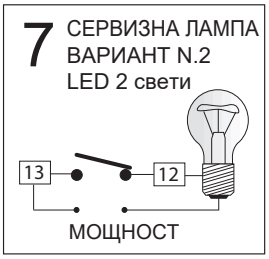






LED ИНДИКАТОРНИ СВЕТЛИНИ

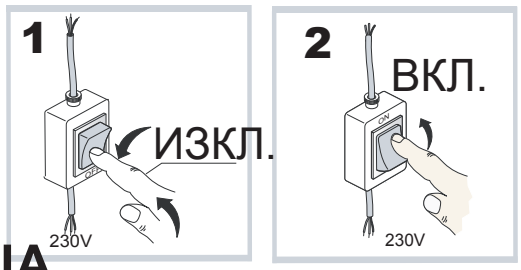
Вдясно има ред 5 LEDs страна на дъската, под клемите. Тези LEDs светят, когато има съответен сигнал. За N.C. входове спират и снимка, съответните LED L7, L11 са Обикновено включено. За H.O. Входове Отворете, затворете и стъпете -BY-STEP, Съответно LED L8, L9 и L10 ще бъдат изключени. Следователно тези LED показват всяка неизправност на свързаните устройства.



4 - НАСТРОЙКА НА КОНТРОЛЕРА



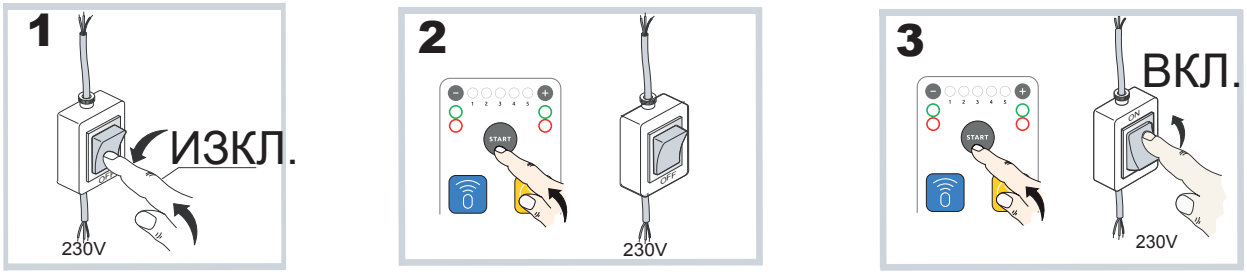
АВВЕРТЕНЦА



Енергоспестяване

За оптимизиране на консумацията на енергия,
Въведохме енергията
Функция за запазване. След 10 минути
От настройката на контролера предния панел LEDs Изключете и използването на Клавиатурата е възпрепятствана. Към активирайте отново, трябва да превключите контролерът е изключен и включен отново

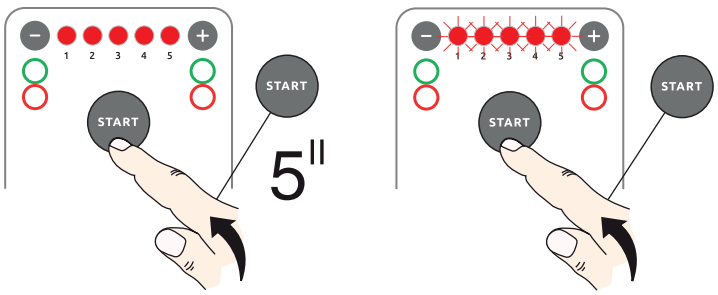
4.1 - Общо нулиране

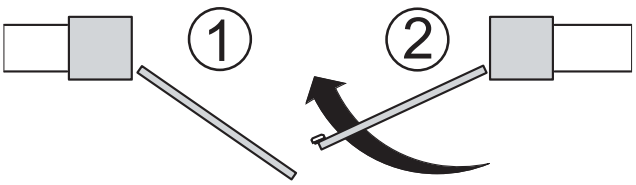


Изключете системата, задръжте бутона за стартиране, включете отново и освободете бутона за стартиране веднъж
Червеното LEDs Хайде.

4.2 - – Изпълнете първоначалната настройка и фазово забавяне

Н.б. Ако се използва само един двигател, свържете го към клеми 35 - 36.
Уверете се, че сте поправили механичните отварящи и затварящи крайни изключватели на автоматиката.





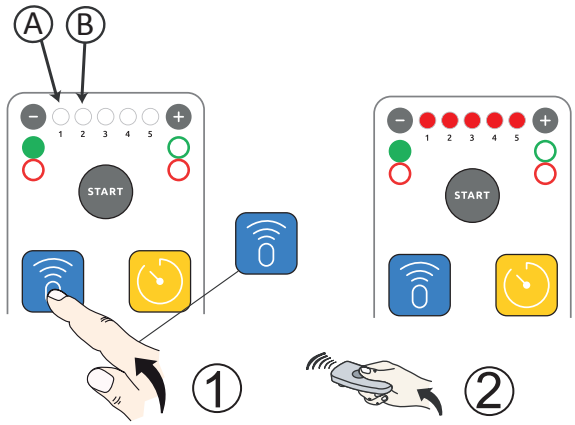
a) Поставете крилата на 45°.
b) Натиснете и задръжте бутона за стартиране за 5 секунди, докато всички 5 червено LEDs мигат.
в) Натиснете Старт, автоматиката се извършва
Последователност:
- затваряне на крила 2;
- затваряне на крила 1;
- отворен крило 1;
- Отворен крило 2 с фазово изместване.
- Затворете крила 2.
- Затворете крило I с фазово изместване.

След като програмирането приключи, двете зелени LEDs мигат, докато двете червени LEDs се включват с постоянна светлина.
След като програмирането приключи, клавишът Start може да се използва като команда за стъпка за 10 минути.
Ако резултатът не е задоволителен, е възможно да се извърши ръчно програмиране за дефиниране
Различни фазови закъснения. Вижте глава N. 10 Страница 18.

5 - ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

Контролерът е оборудван с вграден радиоприемник с 750 кодове памет и 2 канали с 433.92 MHz честота с LIFE подвижен код и автоматично кодиране на код.

5.1 - Дистанционно обучение



A - Общо отваряне

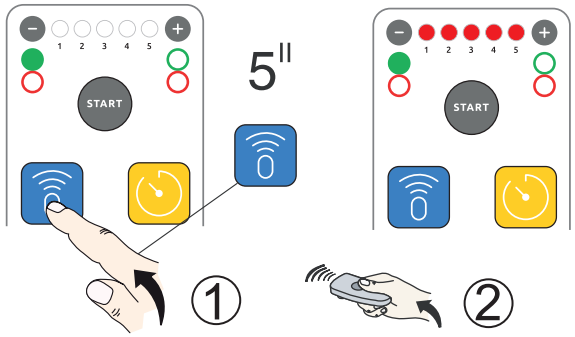
- Натиснете бутона за избор на ключодържател (горе вляво); лявото Зелено LED под символа „–“ и първата червена точка (A) До „– „Символ, ще светне.
- Задръжте бутона PL на предавателя, който вие искате да програмирате да определите пълно отваряне до Всички пет светодиода светват.

B - пешеходен отвор N.1

- Натиснете бутона за избор на клавиши (горе вляво) два пъти; какъв left green LED under “–“ символ и вторият червен Точка (b) До „– „Символ, ще светне.
- Задръжте бутона на предавателя, който искате да програмирате за определяне на частичен отвор до всичките пет Светодиодите светват

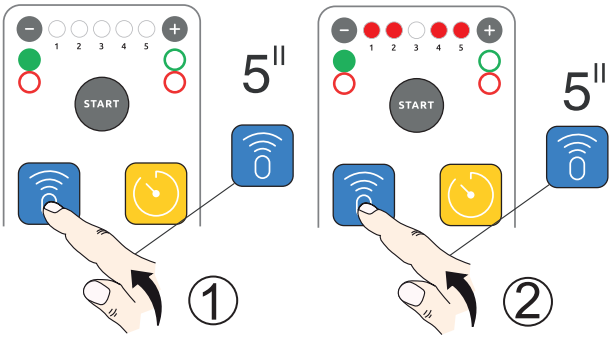
Изчакайте 20 " или натиснете отново бутона за избор на ключодържател, за да излезете от режима на настройка.

5.2 - Премахване на съществуващ дистанционен предавател



- Натиснете и задръжте бутона за избор на ключодържател за 5 секунди до лявата зелена светлина под“–“ symbol Включва се и след това започва да мига.
- Задръжте бутона на предавателя, който вие Искате да премахнете, докато всичките пет LED светнат.

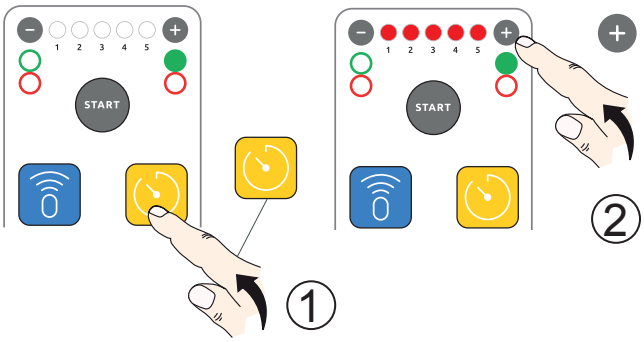
5.3 - Премахнете всички съществуващи дистанционни предаватели



- Натиснете и задръжте бутона за избор на ключодържател за 5 секунди до лявата зелена светлина под“–“ symbol Включва се и започва да мига.
- Натиснете и задръжте бутона за избор на ключодържател надолу отново за 5 секунди и LED ще мигат последователно.
- Веднага щом мигането спре, всички дистанционни ще бъдат изтрити успешно.

6 - НАСТРОЙКА НА ОПЦИИТЕ

6.1 - Автоматично повторно затваряне



Автоматичното повторно затваряне се активира след предварително зададено ВРЕМЕ ЗА ПАУЗА.

а) Натиснете бутона на таймера. зеленият десен светодиод Включва.

- Ако нито един от светодиодите “-” “+” не е включен, Автоматичното повторно затваряне не е активирано. Натиснете “+” бутон, за да го активирате.
- Ако поне един от светодиодите "1" е включен, автоматичният Повторното затваряне е активирано. За да го деактивирате Натиснете “-” бутон, докато всички светодиоди са изключени.

ОПАСНОСТ! Активирането на повторното затваряне Автоматично генерира Неконтролирано движение на вратата.

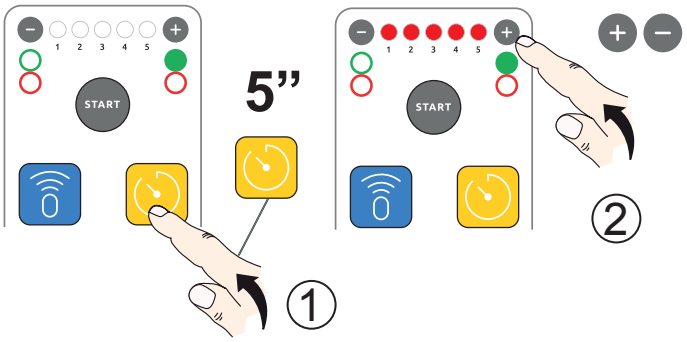
LED СВЕТЯТ	ВРЕМЕ НА ПАУЗА
⊖○○○○○⊕	АВТОМАТИЧНО ПОВТОРНО ЗАТВАРЯНЕ НЕ Е АКТИВИРАН
⊖●○○○○⊕	5 s
⊖●●○○○⊕	10 s
⊖●●●○○⊕	30 s
⊖●●●●○⊕	60 s
⊖●●●●●⊕	120 s

Като натиснете “-” и “+”, можете да зададете Настройки за време на пауза.

Работен цикъл: Отворен - Пауза - Затваряне - Пауза

Изчакайте 20” или натиснете отново бутона на таймера, за да излезете от режима на настройка.

6.2 - Регулиране на времето за забавяне



Натиснете бутона на таймера (горе вдясно), за 5". Зеленото и червеното LEDs (вдясно) освети.

- С един LED, минимално забавяне.
- С пет включени светодиода, максимално забавяне.
- За да премахнете забавянето, изключете всички LEDs.

С “-” и бутони "+" е възможно да Променете параметрите.

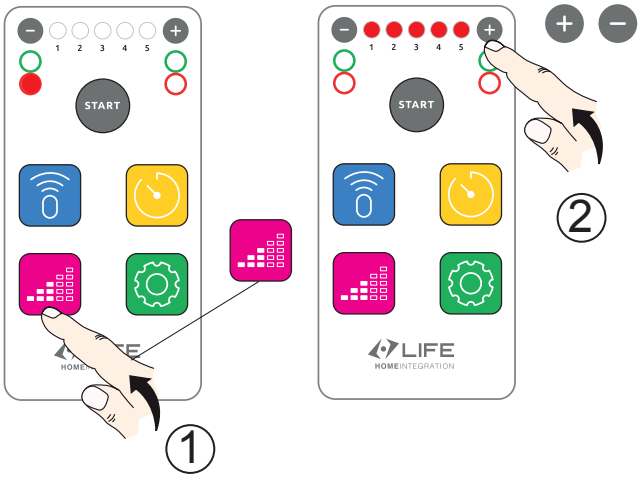
LED СВЕТЯТ	ВРЕМЕ ЗА ЗАБАВЯНЕ
⊖○○○○○⊕	МИНИМУМ
⊖●○○○○⊕	
⊖●●○○○⊕	ПО ПОДРАЗБИРАНЕ
⊖●●●○○⊕	
⊖●●●●○⊕	
⊖●●●●●⊕	МАКСИМУМ

ВНИМАНИЕ:
Забавянето не може да бъде напълно елиминиран. В тази фаза тягата в крайния изключвател определя спирането на хода на двигателя

Изчакайте 20” или натиснете отново бутона на таймера, за да излезете от режима на настройка.

7 - СКОРОСТ И ЧУВСТВИТЕЛНОСТ

7.1 - Регулиране на скоростта



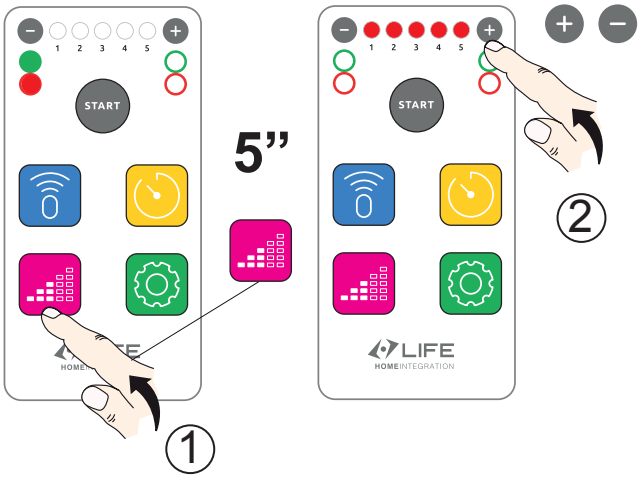
- Натиснете бутона за скорост (долу вляво). Лявото червено LED Свети:
С натискане на "-" или "+" скоростта може да се регулира.

LED СВЕТИ	СКОРОСТ
⊖○○○○○⊕	МИНИМУМ 75%
⊖●○○○○⊕	85%
⊖●●○○○⊕	80%
⊖●●●○○⊕	ПО ПОДРАЗБИРАНЕ 90%
⊖●●●●○⊕	95%
⊖●●●●●⊕	МАКСИМУМ 100%

ОПАСНОСТ! Параметри като скорост и чувствителност на препятствия трябва да се коригират според вида на вратата и нейното използване в съответствие със законите на страната, в която е инсталирана вратата.

Изчакайте 20" или натиснете бутона за скорост, за да излезете от режима на програмиране.

7.2 - Устройство за чувствителност на двигателя



- Натиснете бутона за скорост (долу вляво) за 5". Зелено и червено LEDs Отляво завийте.
Pressing "-" или "+", чувствителността може да се регулира.

LED СВЕТИ	ЧУВСТВИТЕЛНОСТ
⊖○○○○○⊕	МИНИМУМ
⊖●○○○○⊕	
⊖●●○○○⊕	ПО ПОДРАЗБИРАНЕ
⊖●●●○○⊕	
⊖●●●●○⊕	
⊖●●●●●⊕	МАКСИМУМ

ОПАСНОСТ! Параметри като скорост и чувствителност на препятствия трябва да се коригират според вида на вратата и нейното използване в съответствие със законите на страната, в която е инсталирана вратата.

Изчакайте 20" или натиснете бутона за скорост, за да излезете от режима на програмиране.

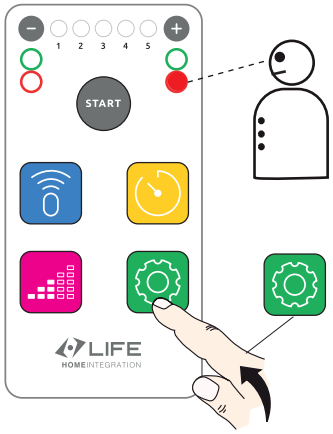
8 - МЕНЮ С ОПЦИИ

8.1 - Опция 1

Натиснете бутона Опции (долу вдясно), за да въведете опциите MENU 1. Натиснете го отново последователност, за да превъртите през наличните опции.

Мигащите светодиоди показват позицията и съответната опция.

С натискане на бутон "+" функцията се активира (червен LED ON). С натискане на бутона"-" Функцията е деактивиран (LED ИЗКЛ.).



LED СВЕТИ	OPTION 1
⊖○○○○○⊕	Няма активни функции.
⊖●○○○○⊕	Опции за апартаменти: Отваряне само на стъпка команда
⊖○●○○○⊕	Промяна на режима на работа: OPEN-STOP-Затвори-стоп
⊖○○●○○⊕	Активиране на електрическата брава.
⊖○○○●○⊕	Входът за затваряне става PHOTO1.
⊖○○○○●⊕	Activating PHOTO anticipates re-closure.

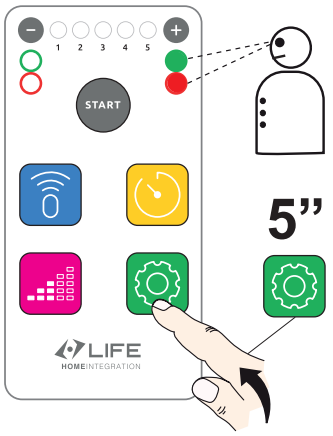
Изчакайте 20” или натиснете отново бутона Опции, за да излезете от режима на програмиране.

8.2 - Опция 2

Натиснете бутона Опции за 5”, за да въведете опцията MENU 1. Натиснете го отново последователно до Превъртете през наличните опции.

Мигащите светодиоди показват позицията и съответната опция.

С натискане на бутон "+" функцията се активира (червен LED ON). С натискане на бутона"-" Функцията е деактивиран (LED ИЗКЛ.).



LED СВЕТИ	OPTION 2
⊖○○○○○⊕	Няма активни функции.
⊖●○○○○⊕	Увеличете скоростта по време на забавяне.
⊖○●○○○⊕	Изходното реле 12 - 13 става любезно осветление.
⊖○○●○○⊕	Забавяне на интервенцията за безопасност при движение.
⊖○○○●○⊕	* Работа в превключвателя Manis.
⊖○○○○●⊕	** Разрешаване на параметри за ERGO 24V Двигател.

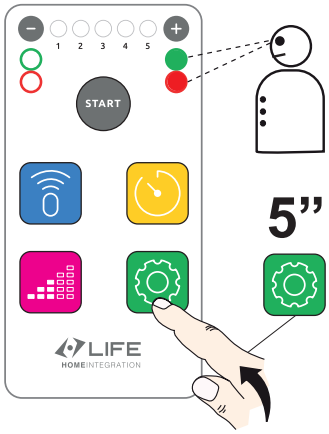
* Н.Б. Командата в Man Present работи изключително от входа на терминалното платка: Отворете - затворете - стъпка по стъпка.

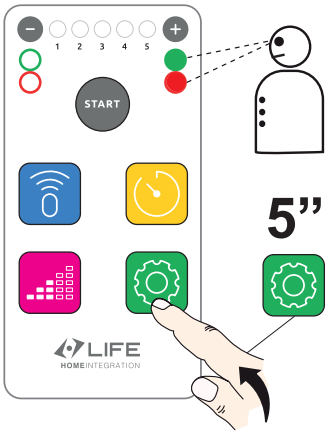
** Н.Б. След като активирате опцията ERGO, нулирайте гл. 5.1 Страница 12.

Изчакайте 20” или натиснете отново бутона Опции, за да излезете от режима на програмиране.

8.3 - Опция 3

Натиснете бутона Опции за 5" и отново за друг 5", за да въведете опцията MENU 3.
Натиснете го отново последователно, за да превъртите през наличните опции.
Мигащите светодиоди показват позицията и съответната опция.
С натискане на бутон "+" функцията се активира (червен LED ON). С натискане на бутона“-” Функцията е деактивиран (LED ИЗКЛ.).

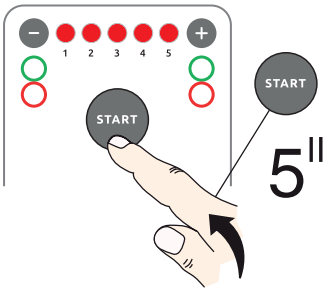




LED СВЕТИ	ОПЦИИ 3
⊖○○○○○⊕	Няма активни функции.
⊖●○○○○⊕	Кратка инверсия за спиране
⊖○●○○○⊕	Премахване на къса инверсия ERGO
⊖○○○○○⊕	----------
⊖○○○○○⊕	----------
⊖○○○○○⊕	----------

Изчакайте 20” или натиснете бутона Опции, за да излезете от режима на програмиране.

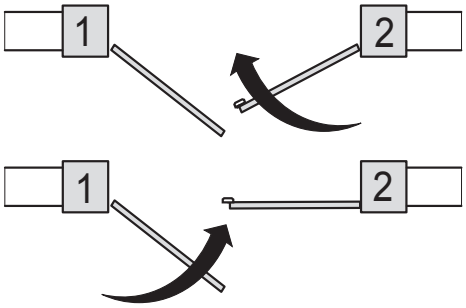
9 - РЪЧНА НАСТРОЙКА



Ръчна настройка може да се извърши с бутон, свързан към клеми 6 - 10 (стъпка по стъпка) или с предварителното programmed fob transmitter.

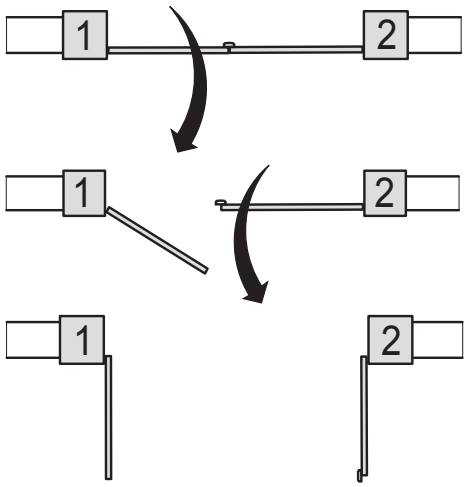
Поставете двигателите (крилата) на 45 °.
Задръжте бутона Старт за 5 секунди. 5 LEDs Първо Свети и след това мига.

9.1 - Учене с крайни изключватели в заключителна фаза



Докато 5 LEDs мигат, дайте команда стъпка по стъпка. крилото [2] трябва да се движи, извършвайки затваряне. След като механичното спиране бъде достигнато, то трябва да спре и десният LED да светне с червена постоянна светлина. Дайте втора команда стъпка по стъпка. крилото [1] трябва да извърши затваряне. След като механичното спиране бъде достигнато, Трябва да спре и лявата LED светва с червена постоянна светлина.

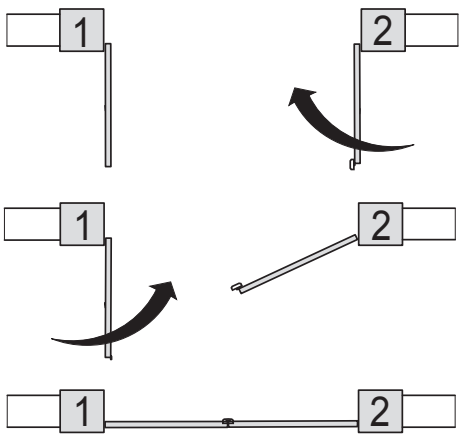
9.2 - Обучение на крайния изключвател при отваряне и настройка на закъснението



Дайте команда стъпка по стъпка. крилото [1] започва да се отваря. Веднага щом достигне точката, в която искате да започнете да отваряте Leaf [2], дайте допълнителна команда стъпка по стъпка.

Двата крила вече са отворени, докато стигнат до съответните си Механични ограничители. Двата червени LEDs отляво и от Вдясно остават с постоянна червена светлина.

9.3 - Научаване на закъснение на фазата на затваряне



Дайте команда стъпка по стъпка. крилото [2] започва да се затваря. Веднага щом достигне точката, в която искате да започнете да затваряте Leaf [1], дайте допълнителна команда стъпка по стъпка. Двата крила вече се затварят, докато стигнат до съответните си Механични ограничители. Двата червени LEDs отляво и от Вдясно остават с постоянна червена светлина.

Автоматиката вече е програмирана в полуавтоматичен режим. Ако полученият резултат не е задоволителен, нулирайте контролер и стартирайте отново от точка 7.

10 - ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

• Задължение на инсталатора е да извърши анализ на риска и да информира потребителя/собственика за всички съществуващи остатъчни рискове. Всички открити остатъчни рискове трябва да бъдат записани.

• Следните остатъчни рискове обикновено са налице в движещите се порти: удар и смачкване върху основната повърхност на затваряне (на единичния крило или между двата крила); удар и смачкване в зоната на отваряне; Раздробяване между подвижния и фиксирания водач и опорните части по време на движение.

• Производителят не поема отговорност за щети или наранявания, причинени от неспазването на Информация за употреба, съдържаща се в това ръководство, и неспазване на показанията за безопасност, дадени по-долу.

• Производителят отказва отговорност за повреди и неизправности, причинени от неспазване на Инструкции за употреба.

• Съхранявайте това ръководство на безопасно и лесно достъпно място, за да може да бъде консултирано бързо, когато е необходимо.

• Преди да активирате вратата, уверете се, че всички хора са на безопасно разстояние.

• Никога не докосвайте вратата или движещите се части, когато са в движение.

• Останете на безопасно разстояние, когато вратата е в движение: Минете само когато вратата е напълно отворена и неподвижен.

• Не позволявайте на децата да играят с контролите на вратата; Не оставяйте радиоконтроли или други устройства за управление в рамките на обхвата на децата.

• Предотвратете децата да играят или да стоят в близост до вратата или контролните органи (радиоконтроли). Трябва да се вземат същите предпазни мерки за хора с увреждания и животни.

• В случай на неизправности (шум, резки движения и др.) преустановят използването на автоматиката Незабавно: неспазването на това правило може да доведе до сериозни опасности, рискове от злополуки и/или сериозни щети до вратата и автоматиката. Свържете се с професионален монтажник и междувременно използвайте вратата Ръчно чрез разединяване на моторния редуктор (вижте раздела за скоростен мотор/ръководно освобождаване) Ръководство за скоростен двигател/Ръчно освобождаване) на Ръководството на скоростния мотор.

• За да поддържате автоматиката в ефективни условия, уверете се, че операциите, посочени в Главата за поддръжка се извършва на честотата, посочена от професионален инсталатор.

• Преглеждайте инсталацията често, за да проверите дали няма признаци на механичен дисбаланс, износване и повреда на проводниците и сглобените части: Не използвайте моторния редуктор до необходимия ремонт или Направени са корекции.

• Ако течностите проникнат вътре в контролера, изключете захранването и се свържете с Услуга за помощ на производителя незабавно. Използването на контролера при такива условия може да доведе до опасност ситуации. Автоматиката не може да се използва при тези условия, дори с буферни батерии (по избор).

• Ако възникне проблем, който не може да бъде разрешен с помощта на информацията, съдържаща се в това ръководство, свържете се с Услуга за подпомагане на производителя.

10.1 - индикации за употреба

• Възможно е да използвате вратата автоматично, дистанционно с FOB, с ключ, поставен близо до вратата или който и да е други бутони дори вътре в къщата, само след като инструкцията в глава Инструкции и предупреждения за Безопасността за потребителя е добре отбелязана.

10.2 - Инструкции и предупреждения за поддръжка

• След като автоматиката е тествана, зададените параметри не трябва да се променят.

Ако се направят допълнителни корекции (например промени в стойността на напрежението), всички необходими проверки и тестове трябва ДА БЪДАТ ПРЕРАБОТЕНИ В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СТАНДАРТИТЕ.

• Производителят отхвърля всякакви отговорности за щети или наранявания, причинени от неспазване на всички Информация, предоставена в това ръководство и инструкциите за безопасност по-долу.

• Производителят отхвърля всякакви отговорности за повреди и неизправности от неспазване от инструкциите за поддръжка.

• За да поддържате задвижването ефективен и безопасен, следвайте процедурите за почистване, проверка и поддръжка рутина, описана в това ръководство. Това е задължение на собственика.

• Всяка проверка, поддръжка или ремонт трябва да се извършва от професионален монтажник.

• Винаги изключвайте захранването в случай на неизправности, повреди и преди всяка друга Операция по поддръжка или почистване, за да се предотврати активирането на вратата.

• Винаги изключвайте захранването на задвижването, преди да извършите каквато и да е операция.

• Собственикът не е упълномощен да сваля капака на контролера, тъй като съдържа части под напрежение.

• Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да бъде заменен от службата за техническа помощ във всеки случай с а лице с подобни квалификации, за да се избегнат рискове.

• Не правете технически или програмни модификации на контролера.

Операциите от този тип могат да причинят неизправности и/или риск от злополуки.

Производителят отказва всякаква отговорност за щети, причинени от модифицирани продукти.

• В случай на намеса на прекъсвачи или предпазители, преди възстановяване на условията на работа Идентифицирайте и Елиминирайте аномалията.

Поискайте намесата на професионален монтажник.

• Изключването и подмяната на резервната батерия (опция, ако е предвидена) може да се извърши само от професионален монтажник.

• Ако възникне повреда, която не може да бъде разрешена, като следвате информацията, съдържаща се в това ръководство. Свържете се с Услуга за подпомагане на производителя.

• Всяка поддръжка, ремонт или подмяна на части трябва да бъде записана в регистъра за поддръжка, предоставена и първоначално попълнена от инсталатора.

На всеки 6 месеца професионален инсталатор трябва да повтори всички описани проверки, за да тества Автоматизация (вижте Ръководство за инсталиране Тестване и тестване).

10.3 - разрушаване и изхвърляне



• • Електромеханичният зъбен мотор е конструиран с помощта на различни материали, които предполага приемането на различни процедури за изхвърляне. Обърнете се към действащите разпоредби в Държава, в която е инсталирана автоматиката, особено по отношение на буферните батерии (ако присъства).

• Батериите трябва да бъдат извадени от контролера преди изхвърляне.

Изключете контролера от електрозахранването, преди да извадите батериите.

• Свържете се с квалифицирани фирми за изхвърляне.

ВНИМАНИЕ: Изключването на мотора на скоростния мотор от мрежовото захранване трябва да се извърши от квалифициран електротехник Използване на подходящи инструменти.

Този символ показва, че продуктът не може да бъде изхвърлен с битови отпадъци в съответствие с Директива WEEE (2012/19 / EC) и/или в сила национални закони.

Продуктът трябва да бъде доставен до определен пункт за събиране, например продавачът в случай на покупка на а Нов подобен продукт или оторизиран център за събиране на отпадъци за рециклиране на отпадъци електрическо и електронно оборудване (WEEE). Неправилното третиране на този вид отпадъци може да има отрицателни последици за околната среда и човешкото здраве поради потенциално вредните вещества, които обикновено се съдържат в такива отпадъци.

Сътрудничеството на потребителя за правилното изхвърляне на този продукт ще допринесе за ефективното използване на естествените ресурси и ще избегне налагането на административни санкции съгласно член 255 и последващи от Legislative Decree n. 152106.

За повече информация относно рециклирането на този продукт, свържете се с местните власти, събирането на отпадъци агенция, оторизиран търговец на дребно или услугата за събиране на битови отпадъци.

10.4 - Аварийно ръчно освобождаване

Отключването се извършва с помощта на ключ, който трябва да се съхранява на безопасно място.

За процедурата за ръчно освобождаване вижте техническото ръководство на моторния редуктор.

а) Отворете предпазния капак на ключалката.

b) Поставете ключа в ключалката и го завъртете; Трансмисията вече е отключена.

c) Повторете операцията в обратен ред, за да заключите моторния редуктор.

11 - РЪКОВОДСТВО ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

ДИАГНОСТИКА	**РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ**
Контролерът не се включва.	- Проверете дали главният превключвател е включен. - Проверете предпазителите на електронната платка.
Двигателите не реагират на команди на дистанционното управление.	- Дистанционното управление не се съхранява. - Проверете батерията на дистанционното управление. - Проверете окабеляването и позицията на антената - Уверете се, че няма външни елементи, които да пречат на радиосигнала: електрически пилони, Подсилени метални стени и др. Ако е така, осигурете външна антена.
Фотоклетките за безопасност пречат на отварянето, но не и на затварянето.	- Повторете програмирането. Уверете се, че първата маневра е близо.
Индикация за неизправност: 5 LEDs ON.	- Уверете се, че няма препятствия, които могат да блокират движението на вратата.
Индикация за неизправност: Светодиод 1,2 ON Индикация за неизправност: Светодиод 1,3 ON	- Уверете се, че крайните изключватели са правилни position.
Вратата се забавя, но не може да се затвори.	- Проверете параметрите на чувствителност и сила.
Вратата не се затваря.	- Проверете правилното функциониране на фотоклетките. - Проверете дали входовете за безопасност са активни Стр.11 LED Светлинни индикатори.

Проверките и ремонтите трябва да се извършват само и изключително от квалифицирани и опитен персонал.

ВНИМАНИЕ!

БЕЛЕЖКА

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕС

Номер: 08A/8-23

LIFE home integration
31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia
Via Sandro Pertini 3/5

Декларира, че следният продукт:

GE UNI 24R DL2

Електронен контролер за врати с отваряеми крила.

Той отговаря на основните изисквания на следните директиви:

- 2014/53/UE – Директива за радиооборудването (червена).
- 2011/65/UE – Директива относно ограничаването на употребата на определени опасни вещества (ROHS)

Той отговаря на основните изисквания на следните разпоредби на ЕС:

- EN IEC 61000-6-1:2019
- EN IEC 61000-6-3:2021
- EN IEC 61000-3-2:2019 + A1:2021
- EN 61000-3-3:2013 + A1:2019 + A2:2021 + A2/AC:2022
- ETSI EN 301 489-1 (V2.2.3 – 2019)
- ETSI EN 301 489-3 (V2.1.1 – 2019)
- EN 60335-2-103:2015
- EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 +A15:2021
- EN 62233: 2008

Отговорността за техническите действия се носи от подписалия го.

КОЛЕ УМБЕРТО

24/02/2023

Име на подписващия: Rui Michele

Позиция CEO

Подпис:.....

www.homelife.it

Адрес: Via Sandro Pertini 3/5 31014 Colle Umberto (TV) Италия
Телефон: +39 0438 388592 Телефакс: +39 0438 388593 http: www.homelife.it E-mail: info@homelife.it

LIFE

HOMEINTEGRATION

www.homelife.it

Адрес: Via Sandro Pertini 3/5 31014 Colle Umberto (TV) Италия
Телефон: +39 0438 388592 Телефакс: +39 0438 388593 http: www.homelife.it E-mail: info@homelife.it